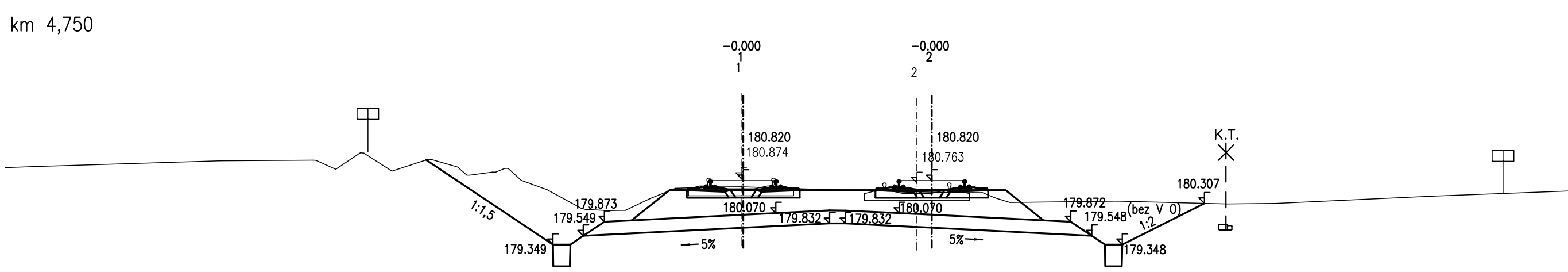


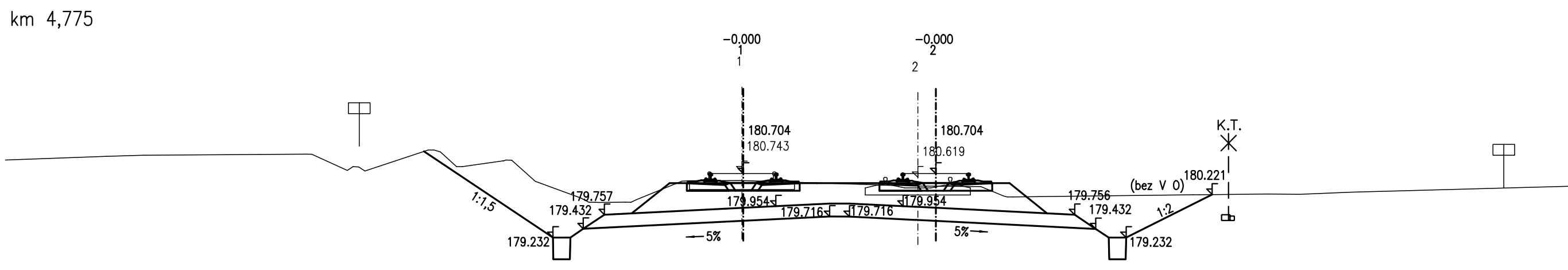
SROV. ROVINA 176.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.217
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0.075 0.224
VZDAL. STAV. OS [m]	4.988
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-2.22 -4.39 -3.99 -3.20 0.75 1.99 2.23 3.47 7.42 8.20 9.06 9.99



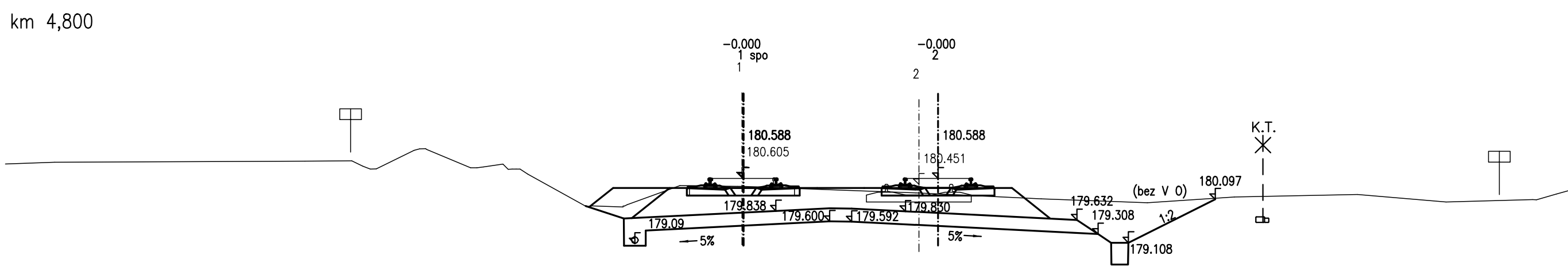
SROV. ROVINA 176.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.343
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0.051 0.345
VZDAL. STAV. OS [m]	4.650
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-2.31 -4.39 -3.99 -3.20 0.75 1.99 2.23 3.59 7.54 8.33 9.13 10.17



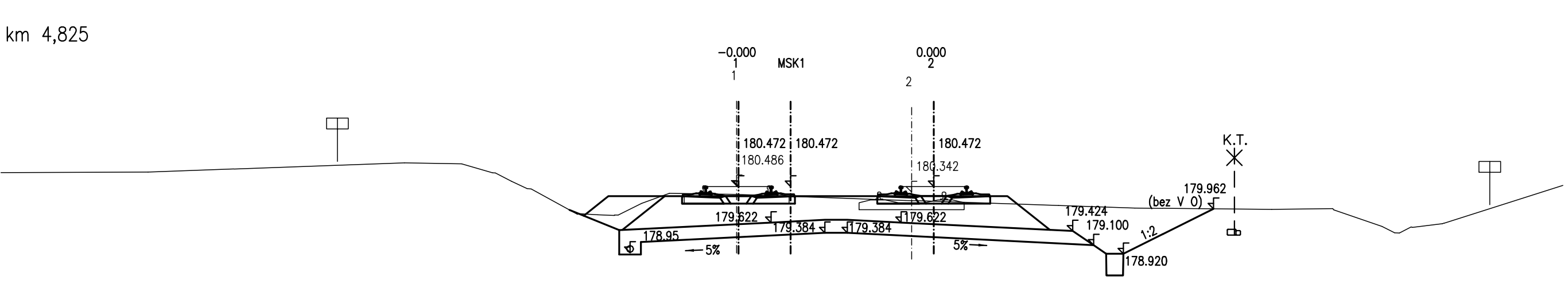
SROV. ROVINA 176.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.434
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0.031 0.613
VZDAL. STAV. OS [m]	4.051
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-2.35 -4.39 -3.99 -3.20 0.75 1.99 2.44 3.68 7.63 8.42 9.22 10.30



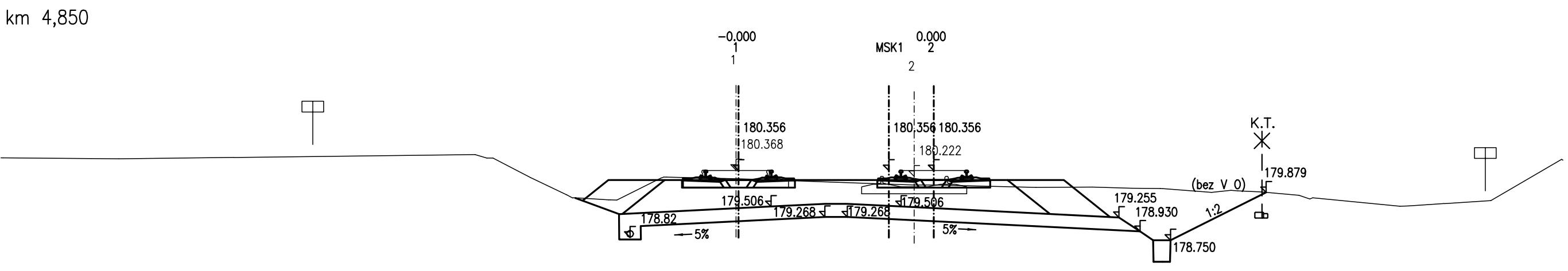
SROV. ROVINA 176.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	0.006 4.480
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0.031 0.442
VZDAL. STAV. OS [m]	4.075
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-8.23 -5.46 -5.06 -4.27 -2.50 0.75 1.99 2.50 3.74 7.69 8.47 9.27 10.36



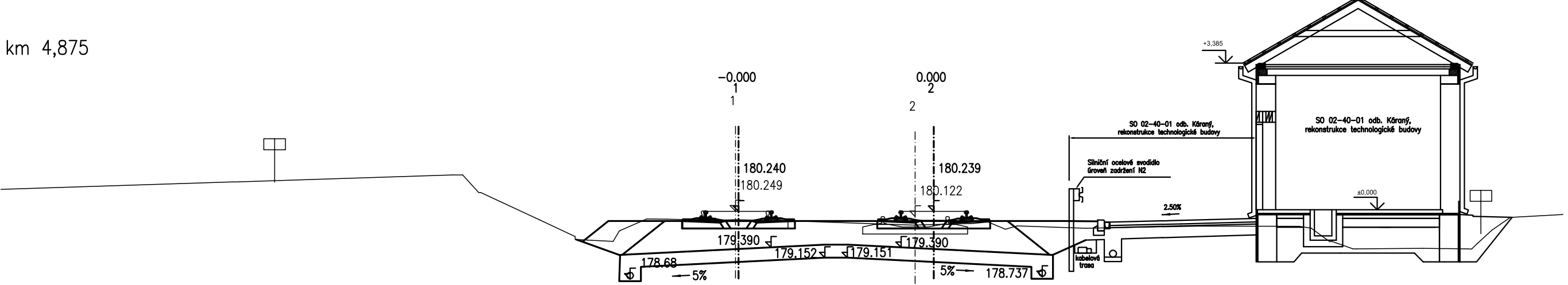
SROV. ROVINA 176.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	1.201 3.299
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0.043 4.031
VZDAL. STAV. OS [m]	4.031
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-8.63 -5.46 -5.06 -4.27 -2.50 0.75 1.99 2.51 3.75 7.70 8.47 9.27 10.44



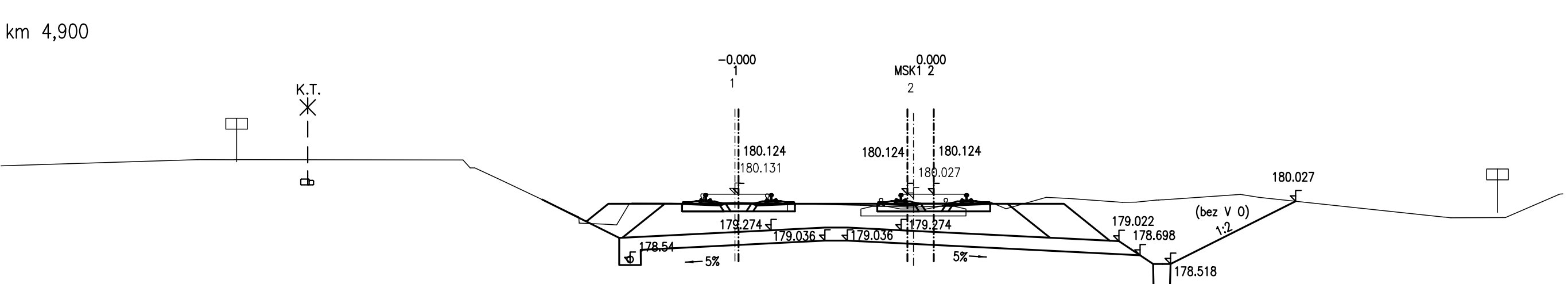
SROV. ROVINA 176.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.463 1.037
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0.037 4.107
VZDAL. STAV. OS [m]	4.107
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-8.38 -5.46 -5.06 -4.27 -2.50 0.75 1.99 2.51 3.75 8.77 9.56 9.98 11.65



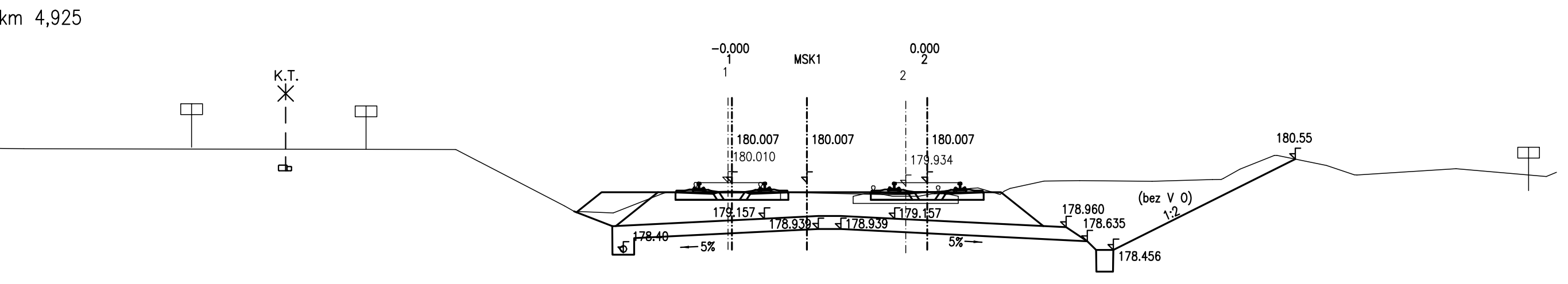
SROV. ROVINA 176.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.500
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0.070 0.428
VZDAL. STAV. OS [m]	4.142
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-9.01 -5.46 -5.06 -4.27 -2.50 0.75 1.99 2.51 3.75 7.00 8.77 9.84



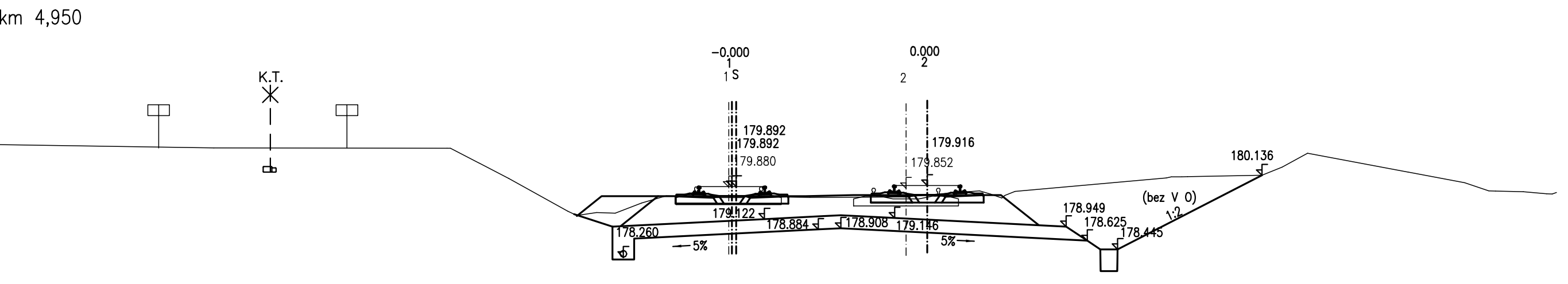
SROV. ROVINA 176.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.891 0.609
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0.081 0.468
VZDAL. STAV. OS [m]	4.113
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-9.05 -5.46 -5.06 -4.27 -2.50 0.75 1.99 2.51 3.75 8.77 9.56 9.98 12.22



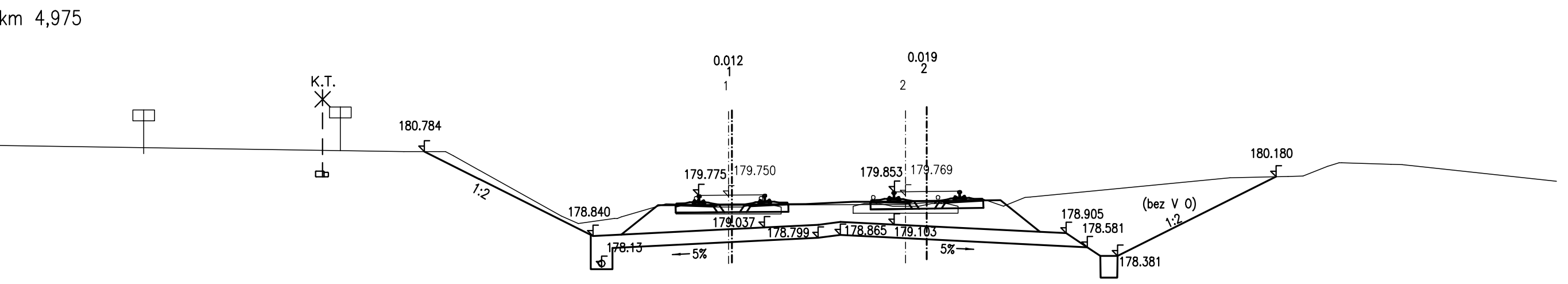
SROV. ROVINA 175.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	1.729 2.771
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0.087 4.092
VZDAL. STAV. OS [m]	4.092
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-9.02 -5.46 -5.06 -4.27 -2.50 0.75 1.99 2.51 3.75 7.70 8.49 8.79 11.29



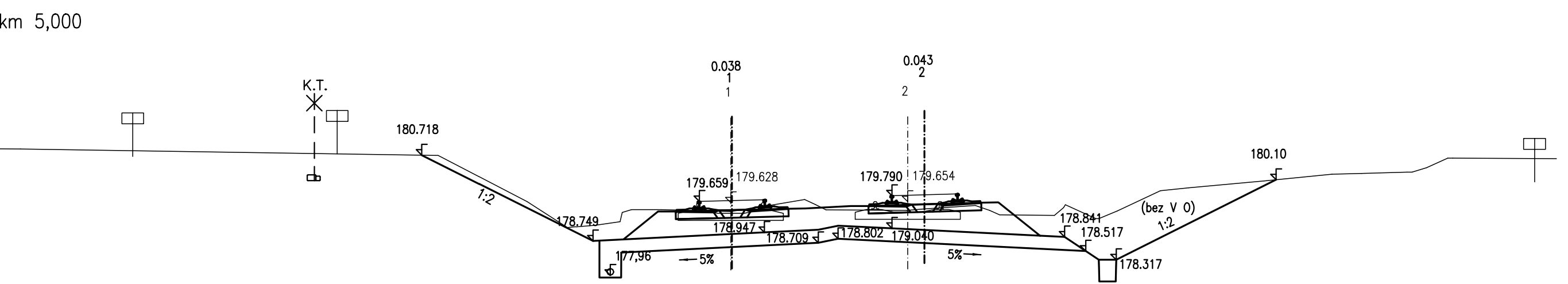
SROV. ROVINA 175.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	0.086 4.402
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0.071 4.083
VZDAL. STAV. OS [m]	4.083
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-9.08 -5.46 -5.06 -4.27 -2.50 0.75 1.99 2.51 3.75 7.70 8.49 8.89 11.42



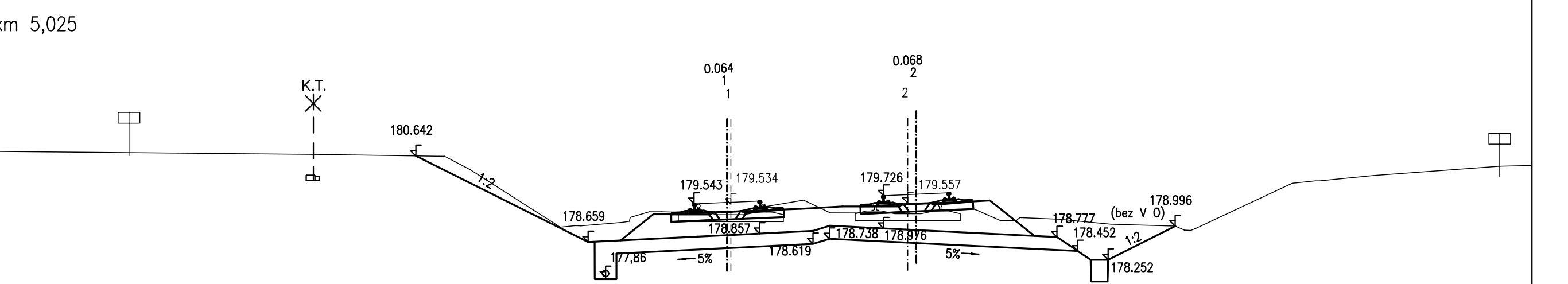
SROV. ROVINA 175.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.490
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0.075 0.487
VZDAL. STAV. OS [m]	4.077
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-9.03 -5.46 -5.06 -3.20 0.75 1.99 2.50 3.74 7.70 8.49 8.89 11.59



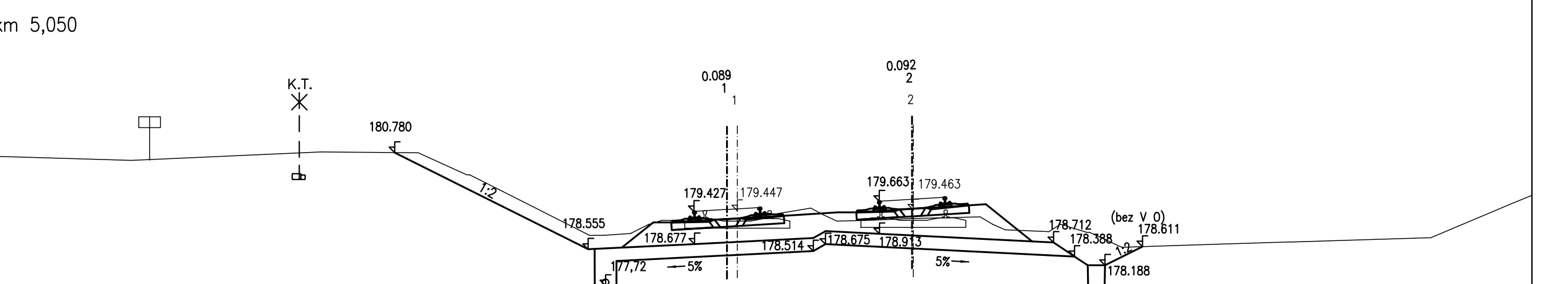
SROV. ROVINA 175.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.439
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0.024 0.388
VZDAL. STAV. OS [m]	4.074
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-8.16 -4.39 -3.99 -3.20 0.75 1.99 2.45 3.69 7.67 8.46 8.86 11.47



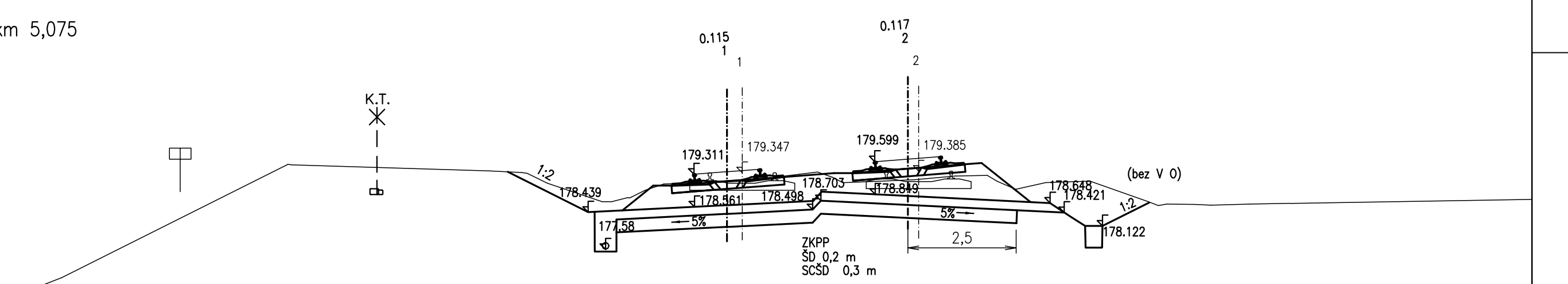
SROV. ROVINA 175.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.358
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0.088 0.189
VZDAL. STAV. OS [m]	4.078
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-8.19 -4.40 -4.00 -3.20 0.75 1.98 2.36 3.61 7.60 8.39 8.78 9.90



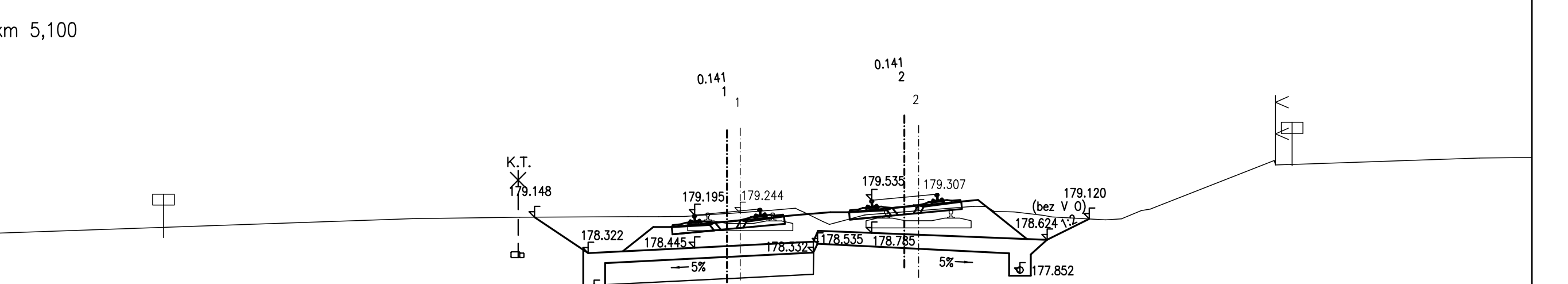
SROV. ROVINA 175.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.263
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0.237 0.031
VZDAL. STAV. OS [m]	4.058
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-8.33 -4.39 -3.99 -3.20 0.75 1.99 2.27 3.51 7.52 8.31 8.71 9.30



SROV. ROVINA 174.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.168
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0.351 0.252
VZDAL. STAV. OS [m]	4.067
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-6.67 -4.40 -4.00 -3.20 0.75 1.97 2.16 3.42 7.45 8.25 8.65 9.67



SROV. ROVINA 175.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	4.084
POSUNY 1 A 2 KOLEJE [m]	0.304 0.329
VZDAL. STAV. OS [m]	4.110
VZDAL. OD KOLEJE c.1 [m]	-4.44 -3.99 -3.20 0.75 1.99 2.09 3.33 6.75 7.58 8.12

**Spolufinancováno Evropskou unií**  
**Nástroj pro propojení Evropy**  
Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)  
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

**ČISTOPIS 05/2018**

Znalec:	Název změny:		Datum:	Provedl:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

konstavitel stavby:  
Stavby železniční dopravní cesty, s.p.  
Stavování správy železniční  
Stavby železniční dopravní cesty, s.p.  
Stavby železniční dopravní cesty, s.p.

Členství Společnosti "M+P+D+O" - Lysá - Čelákovice

**METROPROJEKT**

**SUDOP PRAHA**

**SUDOP**

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
název: I. P. Pavlova 21786  
120 00 Praha 2  
generální ředitel: Ing. David Krása  
tel.: +420 296 154 105  
www.metroprojekt.cz  
info@metroprojekt.cz

Suprovatelská firma:  
 **METROPROJEKT**

Ing. JIH ULEHLA  
tel.: +420 296 154 304  
Stavba železniční  
Ing. Vladimír Pátek  
Projekt: PROJEKT (DSP)

Nový přírůstek:  
Stavební část  
Inženýrské objekty  
Železniční svršek a spodek  
SO 02-10-02 odb. Káraný, železniční svršek  
SO 02-11-02 odb. Káraný, železniční spodek

Ing. Vladimír Pátek  
Ing. Robert Kučera  
V20/2039  
16 x A4  
1:100  
05/2018

Nový přírůstek:  
Příčné řezy  
Číslo desky:  
301

**PŘÍČNÉ ŘEZY**